**Telescopic rates for transportation of coal**

2481. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the details of the structure of the policy of freight equalisation for a number of keq intermediate goods, a revision is proposed in the rate structure for coal transportation as well?

(b) the principles governing this rate structure; and

(c) whether in view of the abolition of the policy of freight equalisation is proposed in the rate structure for coal transportation as well?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) and (b) Coal is classified at Class 130D in Trainloads and Class 135D in Wagonloads in the Railway Freight Structure. The Railway freight rates are telescopic in nature with the rate per tonne per Km. decreasing with increase in distance. In respect of coal, these rates for certain distances, at present are as under for trainload movements:—

| Distance in Kms. | Rate per Tonne per Km. in paise |
|---|---|
| 100 . . . | 67.0 |
| 500 . . . | 47.82 |
| 1000 . . . | 46.92 |
| 1500 . . . | 44.46 |
| 2500 . . . | 37.32 |

(c) No revision in the freight rate structure is proposed because of abolition of the Freight Equalisation Scheme.

**झुकंटी रेलवे स्टेशन से कैओर सीमेन्ट फैक्टरी के बीच रेल लाइन**

**2482. श्री शिव प्रसाद चनपुरिया :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य रेलवे के झुकेटी रेलवे स्टेशन से कैओर सीमेन्ट फैक्टरी तक कोई रेल लाइन है ;

(ख) यदि हां, तो क्या इसी लाइन पर कैओर औद्योगिक नगर तक सवारी गाड़ी चलाये जाने का प्रस्ताव है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) :** (क) जी, हां ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) यात्री गाड़ियों के लिए अवसंरचनात्मक सुविधाओं की कमी के कारण ।

**पश्चिम और उपनगरीय रेलवे का नेट अधिशेष**

**2483. श्रीमती चन्द्रिका अभिनन्दन जैन :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1991–92, 1992–93 और 1993–94 के दौरान पश्चिम रेलवे और पश्चिम रेलवे के उपनगरीय खण्डों का अलग-अलग नेट अधिशेष का ब्यौरा क्या है ;

(ख) उक्त वर्ष के दौरान गुजरात के खण्डों से संबद्ध संचालन अनुपात (सकल आय की तुलना में कार्यकारी खर्च) का ब्यौरा क्या है ; और

(ग) इस अवधि के दौरान उपनगरीय रेलवे और पास धारकों को राज सहायता की कितनी धनराशी दी गयी ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका) :** (क) वर्ष 1991–92 और 1992–93 के लिए पश्चिम रेलवे की अधिशेष (शुद्ध राजस्व घटादेय लाभांश) राशि नीचे दी गयी है । चूंकि वर्ष 1993–94 के लेखे अभी बंद किए जाने हैं, इसलिए 1993–94 के संशोधित बजट